

RECORDATORIO EQUIPOS

Buenos días Pilotos y copilotos

Ya falta tan sólo una semana para nuestra prueba de regularidad Histórica y es importante recordar los puntos principales a tener en cuenta:

Toda la información se publicará en nuestra web www.classicsdemallorca.com

SALIDA: PARC DE LA MAR, (entrada por Antonio Maura). Debéis estar allí antes de las 11:00 del sábado.



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS: Acordaros de traer a las verificaciones una fotocopia de:

- Ficha técnica con ITV en vigor
- Permiso de circulación
- Seguro en vigor.

Si no queréis traer la fotocopia podéis mandar toda la información por mail a info@classicsdemallorca.com

En las verificaciones se podrá **reservar acompañantes para la comida-entrega** de trofeos a razón de 50€ pax. es importante que si lo sabéis con antelación enviéis un mail a info@classicsdemallorca.com

VERIFICACIONES TECNICAS: Es necesario que el vehículo conste de:

- Extintor de 2kg
- Baliza v16.

- Chalecos reflectantes

MEDIAS: Han sido publicadas en la web y se os entregará una copia en las verificaciones administrativas.

TRAMO DE CALIBRACIÓN: Ha sido publicado en la web.

ANEXO II: Salida tipo MONTE-CARLO: Es una prueba en la que hay navegación, y como en cualquier rally lo primero es navegar bien y no perderse, y después tratar de hacer bien la regularidad. SÓLO SE PERMITE ADELANTARSE 15 MINUTOS A LA HORA TEORICA DE SALIDA.

Las salidas serán tipo Monte-Carlo y Costa Brava, es decir, cada equipo se autogestiona su salida, saliendo en el minuto completo, en el segundo 00". En las salidas de tramo no habrá comisarios, todo se controlará por GPS. Cuando lleguemos al inicio de un tramo posiblemente encontremos uno o dos coches a punto de salir; simplemente nos pondremos en la cola, y cuando los de delante se hayan ido, si estamos listos nos situaremos en el punto de salida. Una vez situados en el inicio de un tramo, el equipo debe tomar la salida cuando venza el minuto entero, al segundo 00.

No penaliza el adelanto en los controles horarios de llegada, **hasta un máximo de 15 minutos de adelanto sobre la hora prevista.**

CRONOMETRAJE: La toma de tiempos será por GPS, con el equipo de cronometraje FRANSONIC, habiendo previsto bastantes controles por tramo. En las verificaciones técnicas se os instalarán unos transponders que servirán para la toma de tiempos y teneros localizados en todo el desarrollo de la prueba, así como para medir vuestra velocidad en los tramos. El exceso de velocidad por encima de un 20% de la media implicará exclusión inmediata.

Se os pedirá una fianza de 50€ por el transponder, ésta será devuelta a la finalización de la prueba. En caso de avería o abandono debe entregarse al coche escoba de la organización.

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los siguientes vehículos.

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de Diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de Diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de Diciembre de 1980

Categoría H: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1981 y el 31 de Diciembre de 1990.

Categoría "Young timer" : Automóviles construidos con posterioridad al 31 de diciembre de 1990 y que tengan más de 30 años, previa aceptación expresa por el comité organizador.

Todas las categorías puntuaran para la clasificación general.

Os esperamos!