

AL CONSELL INSULAR

D. Ramiro Carbonell Damianas, con D.N.I. número 43010759T, actuando en nombre y representación de la Asociación CLASSICS DE MALLORCA, y con domicilio, a los únicos efectos de notificaciones, el situado en la Calle Asival nº 20, Polígono Ca'n Valero, de Palma de Mallorca (C.P. 07011); ante el Consell Insular.

EXPONE

Que el Club al que representa organizará el día 1 de Abril de 2017 una prueba de regularidad para vehículos clásicos e históricos denominada "1er Criterium Clàssics Mallorca". Este evento consiste en una prueba de regularidad NO DEPORTIVA respetando en todo momento la actual normativa vigente en el Reglamento de Circulación.

Se adjunta a este escrito la memoria descriptiva que contiene el programa y el detalle de recorridos. Está prevista la participación de sesenta coches, los cuales circularan a la misma velocidad que el resto del tráfico y cumpliendo con toda la normativa de circulación, por lo cual no es necesario el cierre de carreteras ya que no se formará caravana lenta que pueda molestar a los restantes usuarios de las vías públicas por donde discurra la prueba. También se ha aprobado el correspondiente reglamento por parte de la FEVA (Federación Española de Vehículos Antiguos), el cual también se adjunta en la memoria.

Y que de todos los vehículos participantes tienen su póliza de seguro tal y como les obliga la Ley, y tiene pasada la Inspección Técnica de Vehículo obligatoria; del mismo modo que la organización tiene contratada la póliza anual de responsabilidad civil en los términos legalmente previstos para este tipo de eventos (en la memoria se adjunta copia)

Por todo ello.

SOLICITA

Que se tenga por presentado dicho escrito junto con la documentación que se le adjunta y sea admitida a trámite la presente petición.

Que previos los trámites que se estimen oportunos, se expida la autorización administrativa para la realización de esta prueba de regularidad.

Que sea comunicada al abajo firmante, de forma expresa la resolución que se adopte.

Por todo ello firma la presente en Palma de Mallorca a 26 de Enero de 2017.

Ramiro Carbonell Damianas

1er Critèrium Clàssics Mallorca

MEMORIA DESCRIPTIVA

Identificación del Evento:

Denominación: 1er Critèrium Clàssics Mallorca

Entidad Organizadora: Asociación Clàssics de Mallorca. Entidad sin ánimo de lucro inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones, con domicilio en la calle Barón de Pinopar nº 4 CP. 07012 Palma de Mallorca, Islas Baleares. Club asociado a la Federación Española de vehículos antiguos con el número 358.

Fecha de celebración: Sábado 1 abril del 2017

Tipo de evento: Prueba de Regularidad vehículos históricos al amparo de lo dispuesto en el Anexo II, sección 3ª del vigente Reglamento de Circulación.

Reglamento:

Se incluye en anexo aparte.

Programa:

Viernes 31 de Marzo 2017

20:00 a 21:30 horas Verificaciones técnicas y administrativas en el Club de Mar.

Sábado 1 de Abril 2017

08:30 Inicio de Verificaciones. Club de Mar y entrada exposición de coches clásicos.

10:30 Fin de Verificaciones, y límite de entrada al parque cerrado.

11:30 Briefing

12:00 Salida Primera sección Criterium 1er participante.

14:30 Entrada primera sección. Reagrupamiento y comida en el Club de Mar.

15:30 Salida segunda sección Criterium 1er participante.

22:00 Entrada segunda sección , finalización de la prueba y entrega de trofeos.

RECORRIDOS

En anexo aparte se detalla el recorrido completo, con diferencia de los tramos de enlace y los llamados de regularidad. Asimismo se adjuntan también los mapas del recorrido.

Los horarios indicados son los previstos por el organizador, pudiendo darse adelanto o retraso en función de la situación del tráfico.

La velocidad a la que circularán los participantes será la del tráfico ordinario, con el cual irán mezclados, respetándose en todo momento los límites legales de velocidad de la vía por la que se circule, así como todas las señales y preferencias en los cruces.

La velocidad media impuesta en los tramos de regularidad será siempre inferior a 50 km/h.

RESPONSABLES DEL EVENTO

Director: D. Josep Marcè Llorens.

Responsable de Seguridad: D. Daniel Fernández Marcos.

MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Dado el carácter no competitivo de este evento las medidas de seguridad que se han previsto se basan en el respeto de la normativa de circulación, cumplimiento estricto de los límites de velocidad y el respeto hacia el resto del tráfico ordinario con el que coincida la prueba.

Aún así dado la fecha de la que se trata, no es de esperar ningún tipo de molestia ni alteración en el tráfico corriente, puesto que se trata de una fecha fuera de la temporada turística regular, y por tanto el tráfico, tanto de vehículos a motor (en especial vehículos pesados) como de bicicletas, será reducido.

Se entregará a todos los participantes un rutómetro detallado por donde discurre la prueba, no siendo por tanto necesaria la colocación de ningún tipo de señal adicional a las que se encuentran en la ruta.

Previo al paso del primer participante circulará con adelanto de aproximadamente cinco minutos el vehículo piloto, conducido por el responsable de seguridad, el cual irá debidamente señalizado. Después del paso del último participante circulará el vehículo de cierre, conducido por el director de la prueba, el cual irá asimismo señalizado.

Con carácter previo al inicio de la prueba los participantes deberán acreditar que los vehículos tienen pasada la correspondiente inspección técnica y que están cubiertos por la correspondiente póliza de seguros. A todos los participantes en la Concentración se les entregará una placa-dorsal que deberán colocar en la parte delantera del vehículo, y dos dorsales que irán colocados en las puertas delanteras. La organización no reconocerá como participante de la prueba a ningún vehículo que no vaya debidamente identificado con sus correspondientes dorsales.

Asimismo la organización cuenta con la póliza de seguro de responsabilidad civil que marca la normativa para estos eventos, la cual se ha concertado siguiendo las directrices

de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), de la cual se adjunta justificante.

El responsable de seguridad es la persona indicada para las instrucciones sobre seguridad vial y asimismo el enlace con la Autoridad o fuerzas del orden.



1er Criterium Clàssics Mallorca

Reglamento Particular

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- La asociación **Clàssics de Mallorca** organiza para EL día **1 de Abril de 2017** el evento de regularidad histórica denomina **1er Criterium Clàssics Mallorca**.

Esta prueba se desarrollara de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA y con el presente Reglamento Particular que ha sido aprobado por la FEVA

1.2.- Dirección del Rallye:

Director del Evento: Josep Marcè Llorens.

Responsable de seguridad: Daniel Fernández Marcos.

Relaciones con los participantes: Barbara Haverland

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los siguientes vehículos.

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de Diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de Diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de Diciembre de 1980

Categoría H: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1981 y el 31 de Diciembre de 1983 y aquellos construidos con posterioridad al 31 de Diciembre de 1983 que ya hayan participado en alguna prueba de Clàssics de Mallorca.

Categoría "Young timer" : Automóviles construidos con posterioridad al 31 de diciembre de 1983 y que tengas mas de 25 años.

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuara un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá: Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

En las verificaciones se aportará fotocopia del permiso de circulación con la ITV en vigor y del recibo del seguro en vigor, estas fotocopias quedarán en poder de la Organización, siendo devueltas a la finalización de la prueba.

Es obligatorio que todos los vehículos estén provistos de todos los elementos obligatorios para la circulación que exige la DGT además se recomienda que todos los vehículos lleven un extintor de, al menos, 1kg.

Los participantes "**Amateur**" estarán obligados a pasar un control físico del vehículo al inicio de la prueba además de haber una persona encargada de revisar durante todo el rally que se cumpla lo dispuesto en el artículo 6.7 de este reglamento. Para más detalle véase el artículo 6.7.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, valido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

- Los menores de 12 años no podrán participar.

Solo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado, un seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, por un límite de 1.000.000,- Euros.

Art. 5.- INSCRIPCIONES

5.1 NUMERO MÁXIMO DE PARTICIPANTES PERMITIDO

El número máximo de participantes queda establecido en SESENTA (60), no obstante, la Organización, en circunstancias excepcionales y a su propia y exclusiva discreción, podrá ampliar esa cantidad.

5.2 PROCEDIMIENTO:

Las inscripciones serán on-line, o en su defecto deberán enviarse a la dirección electrónica de **Clàssics de Mallorca** info@classicsdemallorca.com .

El formulario de inscripción será publicado en la web, y se solicitarán los datos del Equipo y Club al que pertenecen, Vehículo, datos personales del Conductor y Acompañante.

Los derechos de inscripción se fijan en **130€ por equipo, para los socios de Clàssics de Mallorca (socios del club que estén al corriente de pago de la cuota) y participantes venidos de fuera de la Isla los derechos de inscripción serán 120 €;** que deberán ser ingresados en la cuenta de **0075 6956 06 0600024521**

LA INSCRIPCIÓN INCLUYE

1 road-book

2 acreditaciones

2 dorsales

1 placa adhesiva

Clasificaciones informatizadas

Trofeos a los vencedores

Comida del Sábado 2pax

Sorteo de Obsequios para los participantes asistentes a la entrega de trofeos.

NOTA: En el caso que se desee invitar a acompañantes a la cena o la comida – entrega de trofeos, deberán abonarse su importe en el momento de las verificaciones, a razón de 30 € por persona, dicho precio podrá variar hasta el día de apertura de reserva de plazas para acompañantes.

La formalización de la inscripción supone la aceptación y obligación de cumplimiento de este reglamento.

El importe de los derechos de inscripción, una vez ingresados, no serán reintegrables bajo ningún concepto, salvo anulación de la prueba o por llegar al máximo de plazas estipulado por la organización. Sin embargo será transmisible a un tercero siempre teniendo preferencia los participantes en lista de espera, en caso de no poder suplir su plaza no se devolverá el importe.

5.3 RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS.

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil y penal o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

En los parques cerrados, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su coche, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

5.4 PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

Las inscripciones se abren el día 30 de Enero de 2017 y se cerrarán el día 26 de Marzo, a partir de dicho día no se admitirá ninguna inscripción salvo criterio del organizador.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1 DESCRIPCIÓN

El evento constará de cuatro etapas, con un recorrido total de unos 395 kms, con unos 253 Kms correspondientes a tramos de regularidad.

El recorrido podrá ser publicado en la web una semana antes del inicio del rallye desde ese momento queda expresamente prohibido por la organización el circular por dichos tramos con cualquier vehículo clásico bajo pena de exclusión. Este deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora. El intervalo entre cada equipo será de 60 segundos, pudiendo poder ser de 30 segundos. Estos datos pueden ser cambiados por el organizador previo aviso a los participantes.

La hora oficial de la prueba, será la facilitada en las verificaciones.

6.2 TRAMO DE CALIBRACIÓN:

Se establecerá un tramo de calibración que será publicado con al menos siete días de antelación en la web www.classicsdemallorca.com.

6.3 CONTROLES HORARIOS

6.3.1 Una serie de controles servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 15 minutos después del paso teórico del último vehículo.

6.3.2 Cada equipo deberá sobrepasar el punto de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59"; Si su hora teórica son las 19h15'30" , podrá pasar entre las 19h15'30" y las 19h16'29"). En estos controles penaliza tan solo el retraso (60 puntos por minuto o fracción), pero no el adelanto. La misma penalización se aplicará al retraso al final de cada etapa.

6.3.3 Un retraso superior a 15 minutos en cualquier control entrañará la exclusión.

6.3.4 El comisario no hará ninguna anotación en el carné de ruta de los equipos, ni les dará indicación alguna sobre la hora a la que deben pasar. El

comisario dará fe de la hora de paso de cada dorsal, y lo anotará en su cuaderno.

6.3.5 Si en un mismo control horario penalizan por retraso un 20% de los equipos, dicho control será anulado automáticamente.

6.4 TRAMOS DE REGULARIDAD

6.4.1 Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Está prohibido mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera, bajo pena de exclusión inmediata. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como "jueces de hechos" dictaminen la exclusión "in situ".

6.4.2 Queda totalmente prohibido el uso de ouvriers o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo durante el transcurso de la prueba, en caso de que un vehículo de asistencia o soporte tenga la necesidad de pasar por el tramo para llegar al punto de reagrupamiento lo hará con antelación al primer participante o después del último pero nunca entre dos participantes.

6.4.3 Los controles secretos situados en los tramos de regularidad tomarán los tiempos a la décima, siendo las penalizaciones de un punto por cada segundo de 0,1 por décima.

6.4.4 Los controles secretos no estarán nunca ubicados en el kilómetro siguiente a la salida de ninguna población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación. Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación, bajo pena de exclusión inmediata. Se tendrá especial atención con esta norma a su paso por las poblaciones.

6.4.5 Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera si avisa, en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica de inicio de dicho tramo), al teléfono S.O.S. 615.458.509, en cuyo caso le será adjudicada una penalización de 900 por cada control secreto omitido. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo, entrañará la exclusión.

6.4.6 Los controles secretos se desmontarán 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del rally

6.4.7 Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular expresamente en sentido contrario al dispuesto en el road-book bajo pena de exclusión inmediata.

6.4.8 La organización podrá atribuir "handicaps" a los distintos tramos de regularidad, estos handicaps serán determinados por dirección de carrera y

comunicados a principio de tramo o sección. Por defecto el handicap a aplicar será igual a 1.

6.4.9 La organización podrá entregar tablas de velocidad impuesta de obligatorio seguimiento en los tramos de regularidad.

6.4.10 El exceso sobre la velocidad media en un tramo de regularidad que sobrepase el 20% significará la exclusión inmediata.

6.4.11 La organización se reserva el derecho de anular cualquier tramo durante el desarrollo de la prueba.

6.4.12 Cuando por el motivo que sea un equipo participante alcanza a otro, el que va delante intentará en la medida de lo posible ceder el paso siempre que no suponga en ningún caso un perjuicio para él, el resto de equipos o cualquier usuario de la vía, en ningún caso el vehículo que alcanza puede exigir el paso o realizar ningún tipo de maniobra que suponga un peligro para él, el resto de equipos o cualquier usuario de la vía.

6.5 CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 3.000 puntos.

6.6 ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

El evento se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las zonas explícitamente autorizadas definidas por la organización, estas se darán a conocer en las verificaciones. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa será en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

Para preservar la filosofía de las pruebas secretas de regularidad, queda expresamente prohibido el uso de ouvreaux. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por esta entidad en un futuro.

6.7 AMATEURS

Se dará especial valor a los equipos que se inscriban como "amateurs".

Con el ánimo de recuperar el espíritu aventurero de los rallyes de antaño, los equipos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar única y exclusivamente el equipo de medición de

serie del vehículo, es decir cuentakilómetros sin posibilidad de poner ninguno adicional ni siquiera de la época. Declara, también, no usar ningún dispositivo electrónico como GPS, Palms, Tripmaster, Odómetro de bicicleta, Pirámide, emisoras, teléfono móvil (salvo emergencias), etc.,... ni contar con ouvreur, ni asistencia organizada". Como se ha citado anteriormente habrá personas encargadas del cumplimiento de estas disposiciones y **se pondrá especial atención a su cumplimiento tanto en las verificaciones como en transcurso del rallye**. Se dará la oportunidad en las verificaciones de revocar su inscripción en el trofeo a todos aquellos que no estén dispuestos a cumplir con este artículo. Una vez iniciado el Rally cualquier vulneración de este artículo entrañará expulsión del Trofeo Amateur y una penalización de 5.000 puntos.

6.8 CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad (aplicando, en su caso, el handicap que les corresponda), y los controles horarios y de paso. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 200€ según Código Manifestaciones FIVA) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

En caso de empate, se tendrán en cuenta las décimas y en caso de persistir el empate, prevalecerá aquél que tenga más "ceros" al paso por los controles secretos. Si continua existiendo el empate se considerarán las penalizaciones "unos", "doses", "treses", etc.

6.9 TROFEOS

Se entregarán:

- Dos trofeos para los tres primeros equipos de la Clasificación General.
- Dos Trofeos para los 2 primeros equipos clasificados de cada una de las categorías: E, F, G y H
- Dos Trofeos para los 2 primeros equipos clasificados "Amateur".
- Dos trofeos para los 2 primeros equipos clasificados " youngtimer"
- Dos trofeos para los 2 primeros equipos clasificados " youngtimer amateur"
- Dos Trofeos al mejor equipo femenino. En caso de no haber ningún equipo femenino se dará un trofeo a la piloto o copiloto mejor clasificadas aún cuando formen parte de diferentes equipos que hayan finalizado la prueba.

- Durante la Entrega de premios se sortearan algunos regalos entre los participantes asistentes a la entrega de premios.
- También se sorteara entre los asistentes a entrega de premios una inscripción completa al Rally d hivern 2017.
- Para el ganador de la prueba en la categoría Scratch obtendrá como premio una inscripción completa al Rally Clàssic de Lluna 2017.
- Dichos premios serán personales e intransferibles.

Art. 7.- SISTEMAS DE CRONOMETRAJE

Este año volvemos a contar con el cronometraje de Anube de máxima precisión.

7.1 Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los 9 mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles el 10º.

7.2 Habrá un sistema manual de toma de tiempos. Una vez revisados los tiempos de paso, no se aceptarán reclamaciones sobre los tiempos captados.

7.3 En las verificaciones deberá depositarse una fianza de 50€, ésta será devuelta siempre y cuando el transponder no haya sido ni dañado ni manipulado por el participante.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

No habrá oficina permanente. Los participantes tendrán como teléfonos de contacto (antes y durante la prueba) los de la Organización para cualquier duda o reclamación.

Art. 9.- FIANZA

Os informamos que en Mallorca nos solicitan una fianza de 1750 € para poder realizar estos eventos que puede ser retenida en caso de que se dé cualquier incidencia relacionado con la alteración del orden público o violación del código de circulación por cualquiera de los participantes, por ello os rogamos que extreméis la precaución para poder realizar más eventos como este.

Art. 10.- DISPOSICIÓN FINAL

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Rallyes de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto
Ocupación del vehículo participantes por personas distintas a las previstas en la inscripción	EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	EXCLUSIÓN INMEDIATA
Retraso en un Control Horario	60 Puntos por minuto o fracción
Exceso superior al 20% sobre la velocidad media en un tramo	EXCLUSIÓN
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 nin).	EXCLUSIÓN
Control Regularidad omitido (por cada uno)	900 puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	EXCLUSIÓN
Control Paso omitido (por cada uno)	3.000 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	EXCLUSIÓN
Presencia de ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de esta entidad.
Asistencia fuera de zona permitida	EXCLUSIÓN
Pérdida de un dorsal o publicidad del evento	EXCLUSIÓN
Por conducta impropia a criterio de la organización	EXCLUSIÓN

ANEXO I - PROGRAMA-HORARIO

30-01-2017

9:00 horas Apertura de inscripciones

26-03-2017

23:59 horas Cierre de inscripciones

23-03-2017

19:30 horas Presentación del 1er Criterium Clàssics Mallorca en el Club de Mar
(C/Muelle Pelaires s/n, 07015 Palma)

Publicación de la lista de inscritos

Viernes 31 de Marzo 2017

20:00 a 21:30 horas Verificaciones técnicas y administrativas OPCIONALES en el Club de Mar.

Sábado 1 de Abril 2017

08:30 Inicio de Verificaciones. Club de Mar

10:30 Fin de Verificaciones, y límite de entrada al parque cerrado.

11:30 Brifing

12:00 Salida Primera etapa Criterium, 1er participante, (2 vueltas a un mismo itinerario , se deberá seguir las medias dadas por la organización.

14:30 Reagrupamiento y comida en el Club de Mar.

15:30 Salida segunda Etapa Criterium 1er participante (consiste en 3 vueltas al mismo itinerario de unos 100km aproximadamente) con un total de unos 300 km aprox.

22:00 Fin Rally, entrega de trofeos y sorteos en el Club de Mar.

El Director de la prueba

Firmado: Josep Marcè Llorens