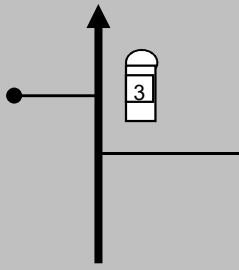
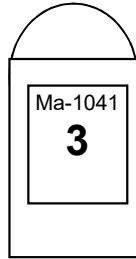
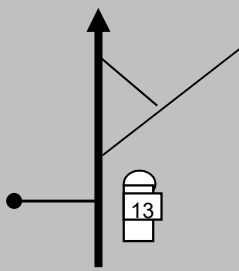
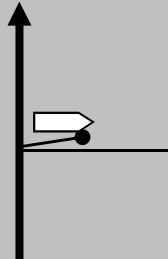
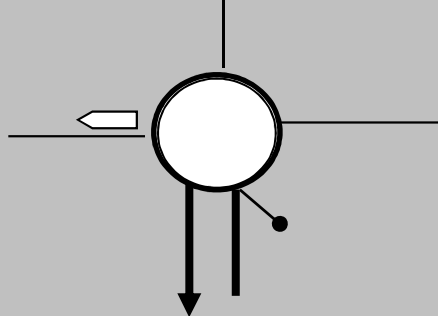


Total	Parcial	Dirección	Información	Km. Regreso
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">MA-1041</div> 	9,95
9,95	9,95		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> HITO 4: 0,99 HITO 5: 1,99 HITO 6: 2,98 HITO 7: 3,98 HITO 8: 4,97 HITO 10: 6,96 HITO 11: 7,96 HITO 13: 9,95 </div>	0,00
0,00	0,00	Dar la vuelta donde se pueda		0,00
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">MA-1041</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">SON SERRALTA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Trip a 0,00 dejando señal a la derecha y continuando por Ma-1041 </div>	10,41
10,41	10,41		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Fin calibración sobre ceda rotonda</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> La flecha indica como volver al tramo de calibración. Para Palma recto. </div>	0,00